НКК. – 2024. – № 14 (23 февр.). – С. 9

Фото Сергея ФИЛИНИНА / krudor.ru

● Высокогорский мост

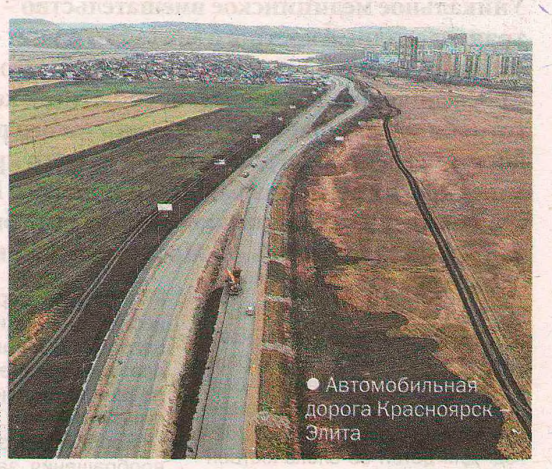
БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ
ПО РЕШЕНИЮ ПРЕЗИДЕНТА

Дороги бескрайнего края

Более 43 тысяч километров – такова общая протяженность автомобильных дорог Красноярья. Этого хватит, чтобы обогнуть экватор и потом, с «нахлестом», проложить путь еще и от Красноярска до Москвы. Содержать в надлежащем состоянии такое большое хозяйство – задача не из легких. Серьезным подспорьем в этом деле является национальный проект «Безопасные качественные дороги», инициированный президентом Владимиром Путиным.

● Капремонт автомобильной дороги Шадрино – Подсосное

krudor.ru



● Автомобильная дорога Красноярск – Элита

К сезону готовы

Знаковым событием прошлого года стал ввод в эксплуатацию самого северного моста через Енисей – Высокогорского. Возведенный по национальному проекту, он обеспечил круглогодичную транспортную доступность к северным районам края. Мост даст импульс развитию правобережья Ангаро-Енисейского макрорегиона с его огромными запасами полезных ископаемых и богатейшей лесосырьевой базой, поможет повысить качество жизни людей.

– После того как было открыто движение по мосту, значительно возросла нагрузка на транспортную сеть правобережья Енисея. Чтобы существующие дороги могли справиться с интенсивностью движения, было принято решение о реконструкции трассы Енисейск – Высокогорский, – отметил **министр транспорта края Дмитрий Зотин.**

Работы уже начались и предстоящей весной будут продолжены на участке с 27-го по 57-й километр. Дорожники займутся отсыпкой полотна, ремонтом мостов, возведением ограждений. В настоящее время строительная готовность объекта составляет 38 процентов. Все этапы реконструкции трассы должны быть пройдены до 2027 года.

Основные объекты национального проекта в 2024 году:

- реконструкция автомобильной дороги Енисейск – Высокогорский на участке с 27-го по 57-й километр (первая очередь);
- реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе;
- завершение капитального ремонта обхода Ужура в Ужурском районе;
- капитальный ремонт автодороги Ермаковское – Разъезжее – Большая Речка в Ермаковском районе на участке между селами Ермаковское и Разъезжее (с 10-го по 16,5 километра).

Приведенный пример – только часть из того, что запланировали краевые дорожники. В 2024 году по национальному проекту они намерены провести ремонт и реконструкцию

113 объектов протяженностью **230** километров, в том числе:

65 километров автодорог в составе Красноярской агломерации;

65 объектов на автодорогах регионального значения;

будут сданы **14** мостов общей протяженностью **592** метра.

Объем финансирования превышает **10** млрд рублей.

В настоящее время на 183-м километре автодороги «Саяны» мостовики обновляют переход через реку Джебь, устанавливают буронабивные сваи под опоры будущего сооружения. Продолжаются работы на мостовых сооружениях, переходящие с 2023 года: капитальный ремонт мостов через реки Тыя и Белая на автодороге Енисейск – Пировское и ремонт моста через реку Канзыба на автодороге «Саяны».

Транспортная доступность

Национальный проект в действии – это не только крупные объекты, работающие на экономику края. Не менее важная задача – обеспечить транспортную доступность людям, живущим на его огромной территории. Для ее достижения предусмотрено несколько направлений.

Будут отремонтированы дороги, ведущие к медицинским учреждениям:

- автодорога Ермаковское – Разъезжее – Большая Речка – фельдшерско-акушерский пункт с. Большая Речка;
- Большая Мурта – Юксеево – Юксеевский ФАП;
- Агинское – Ирбейское – Нагорновский ФАП;
- Анцирь – Мокруша – Георгиевка – Хаеринский ФАП;
- Мотыгино – Широкий Лог – Машуковка – Машуковская участковая больница;
- обход Абана – фельдшерско-акушерский пункт д. Борзово;
- Красноярск – Енисейск – Шапкинская врачебная амбулатория;
- Каратузское – Ширыштык – здание главного корпуса Моторской участковой больницы;
- Мотыгино – Широкий Лог – Кулаковская участковая больница;
- подъезд к Дорохово – Дороховская врачебная амбулатория.

Ремонт на туристических направлениях:

Автодорога Красноярск – Енисейск. Енисейский тракт является одним из самых востребованных туристических маршрутов региона. Он соединяет краевой центр с Енисейском – старейшим городом Красноярья. Здесь православные монастыри и храмы соседствуют со старинными особняками, город привлекает путешественников своей особенной атмосферой.

Мотыгино – Широкий Лог. В Мотыгинском районе находится один из древнейших памятников Азии – Усть-Тасеевский культовый комплекс. Расположен он на левом берегу реки Тасеевой на вершине 400-метровой приустьевой сопки. Памятник датируется IV в. до н. э. – VI в. н. э. Каменное изваяние является самым северным в Азии известным памятником подобного рода.

«Енисей – Шира». Является основной трассой, идущей от федеральной дороги Р-257 «Енисей» к местам летнего отдыха и туристическим базам Республики Хакасия. Дорога также позволяет добраться до знаменитых озер Шира, Беле и Итколь, которые являются своего рода туристической Меккой, благодаря чему летом регион превращается в большую курортную зону.

В 2024 году по нацпроекту пройдет капитальный ремонт мостов в составе дорог местного значения:

- автодорожный путепровод на автодороге г. Минусинск – п. Зеленый Бор в Минусинске;
- мост через реку Минусинка в Минусинске;
- мост через реку Кача в п. Памяти 13 Борцов Емельяновского района;
- путепровод через транспортный проезд на ул. 60 лет ВЛКСМ в Железногорске;
- автомобильный мост через реку Большой Кемчуг в п. Косачи Козульского района;
- мост через реку Тарайка в Канске.

Общая стоимость работ превышает 544 млн рублей.

Среди крупных объектов в Красноярске – ремонт проспекта 60 лет Образования СССР, улиц Копылова, Октябрьская, Советская, Пушкина, Рейдовая, Борисевича, Энергетиков, Грунтовая, Юшкова, Академгородок, Дзержинского, Северное шоссе.

Андрей КУРОЧКИН