

Виктор ТОЛОКОНСКИЙ: “Регион, где можно сделать всё”

>>>

Губернатор Красноярского края Виктор Толоконский уверен, что в самом ближайшем будущем наш регион и его столица совершат мощный экономический рывок. Научный потенциал, хорошая сфера образования, развитая производственная база, быстрый рост инновационной экономики — всё это, по мнению Виктора Александровича, позволит нам начать с более низкого старта. О своём видении перспектив Красноярского края губернатор рассказал в беседе с корреспондентом “Городских новостей”.



Фото Александра ЧЕРНЫХ

— Не секрет, что существует конкуренция между главными сибирскими городами — Красноярском и Новосибирском. Оба претендуют на звание столицы Сибири. Вы хорошо знаете и тот и другой город, впрочем, как и все региональные центры СФО. Какими уникальными конкурентными преимуществами, на Ваш взгляд, располагает Красноярск?

— У Красноярска много преимуществ перед разными городами, в том числе и перед Новосибирском. Хотя есть и определённые слабости, которые также надо иметь в виду. Прежде всего Красноярск — столица очень сильного в экономическом смысле региона. А любое развитие определяется уровнем и конкурентоспособностью экономики, объёмом налоговой отдачи, величиной бюджета. От структуры и качества экономики зависят доходы населения, покупательная способность, возможности приобретать и строить жильё, спрос на объекты сервисной,

Сейчас пришло время Красноярска, и, используя свои резервы, город будет объективно развиваться быстрее. Например, Сибирский федеральный университет — его потенциал только начинает использоваться и будет мощно прирастать, потому что здесь крупные компании, заказчики, здесь большая востребованность науки и образования. Объективно те же новосибирские исследовательские центры должны прийти в Красноярск — к Роснефти, Русалу, Норникелю, Росатому. И речь не только о сырьевых корпорациях. Огромные перспективы у космической отрасли, у современного производства средств связи, работающих на гражданский и оборонный секторы.

— Но есть и очевидные минусы, например состояние нашего аэропорта Емельяново...

— Будем строить новый аэропорт. Он необходим, учитывая тот факт, что Красноярск примет у себя Универсиаду. Вообще, это событие объективно сделает город спортивной столицей всероссийского масштаба.

Хотя, согласен, проблемы есть. К конкурентным сложностям я отношу чуть меньшее население (всё-таки у полутрамиллионного города всегда больше возможностей, чем у миллионного). Из-за того, что Красноярск имеет древнюю историю, его инфраструктура достаточно проблемна, и это усложняет процесс развития города.

Если кратко подвести итог, можно сказать так: в недалёком прошлом, и даже сегодня, Красноярск — “более столичный” город, чем Красноярск. Но в самом ближайшем будущем все столичные перспективы у Красноярска.

— Во времена, когда краем руководил Павел Стефанович Федирко, Красноярск экспортировал продукцию в 60 стран мира. Сможем ли мы достичь таких же показателей, но в производстве технологически сложной продукции?

— Уверен, что сегодня Красноярск более экспортноориентирован, чем в советское время. Мы сейчас совершенно точно поставляем продукцию в большее число стран. В советское время край был поставщиком алюминия, меди, никеля, золота. Ни одно из

этих направлений не потеряно, но за двадцать лет появилось много нового с очень высоким экспортным потенциалом. Не скажу, что меня удовлетворяет степень глубины переработки. Одна из главных задач нашего развития — как раз и обеспечивать более высокую добавленную стоимость, более технологичное производство. Везде, в том числе и в сельском хозяйстве. У нас избыток зерна в сыром виде, его можно переработать в очень качественную про-

же Емельяновского района рано или поздно вступят в противоречие. Поэтому я считаю, что агломерационные процессы должен взять на себя субъект федерации, создавая общие органы регулирования.

Но не очень разумно осуществлять развитие Красноярска за счёт расширения его границ. Ведь это огромные вложения в котельные, сети, дороги, школы. Усложняется транспортное сообщение. Поэтому будет более эффективно создать условия, чтобы из центра города ушли производственные базы, складские комплексы. Если мы сейчас поедем по городу, то везде будем наткнуться на площадки, где производства по существу уже нет, но и жизни тоже нет. А территории заняты большие. Мы не получаем экономических эффектов и недоиспользуем инфраструктуру. Вместо этого уходим в чистое поле и начинаем строить новые микрорайоны. А ведь гораздо проще и дешевле построить в чистом поле промышленный парк, объяснив владельцам производственных площадок, что вынос предпринятый выгоден всем, в том числе и им самим.

— Какие события в Красноярске и крае, в которых Вы принимали участие, Вам наиболее запомнились? И что для Вас 80-летие края?

— Очень много впечатлений. Наиболее сильное эмоционально — ощущение колоссальных просторов края. Вспоминаю перелёт от Дудинки до Хатанги, когда выяс-

< Магистральный путь России — обгонять не догоняя. Мы не будем терять время на овладение искусством шитья обуви и костюмов. Научный прогресс каждый день создаёт новые решения. >

дую. Серьёзные перспективы у производства алюминия. Мне кажется, что в ближайшие 20 лет мы станем свидетелями технологической революции, когда этот металл нацнёт масштабно вытеснять сталь. Наша наука сейчас разрабатывает такие материалы, которые никто в мире делать не умеет. Магистральный путь России — обгонять не догоняя. Мы не будем терять время на овладение искусством шитья обуви и костюмов. Научный прогресс каждый день создаёт новые решения в таких областях, как материаловедение, информационные технологии, средства связи. И Красноярский край — в центре событий. Хотя наша индустрия — продукт советской эпохи, но на самом деле эти отрасли имеют мощный потенциал развития. Я уверен: мы научимся делать то, чего никто ещё не умеет.

— Начатый несколько лет назад процесс создания Красноярской агломерации сегодня затормозился. На Ваш взгляд, его надо активизировать?

— Объективно большие города развиваются быстрее. Процесс бурного роста стирает границы. Сейчас непростое сказать, где заканчивается Красноярск и начинается Емельяновский или Берёзовский район. Для меня агломерационные вопросы начинаются с комплексного подхода к управлению развитием. Мы должны иметь единый план развития территорий, иначе планы Красноярска и того

иногда, что вертолёту, чтобы долететь, надо дозаправиться в посёлке Волочанка, где населения всего 700 человек. Такое же впечатление необъятных размеров и от крупных промышленных комплексов. Я знаю в Новосибирской области каждый завод, и мне казалось, что меня трудно чем-то удивить в промышленных технологиях, цехах. Но Красноярск — это совершенно другая масштаб. Когда видишь ряды медных печей, электролизёров, это действительно впечатляет. А уникальные объекты Росатома? Никто в мире ни тогда, ни сейчас не смог бы построить такой завод. И, конечно, каждый день встречаю очень много новых людей. Талантливых, энергичных.

Что для меня 80-летие края? Большинство регионов такие даты не выделяют. Но для Красноярского края — это жизнь нескольких поколений людей, создавших эту мощь, которой я совершенно искренне горжусь. Есть чувство, что я приехал в регион, где можно сделать всё. Эта гордость даёт такую энергию, что, несмотря на очень плотный график работы, не устаю. Думаю, что не только я испытываю это ощущение. На празднование 80-летия приедут красноярцы, которые сейчас работают в Москве, в важнейших структурах государственного управления. Вряд ли они нашли бы для этого время, если бы речь шла об обычном проходном мероприятии.

Вячеслав ЗАСЫПКИН

< Будем строить новый аэропорт. Он необходим, учитывая тот факт, что Красноярск примет у себя Универсиаду. >

торговой инфраструктуры. Этих возможностей у Красноярска качественно больше, чем у Новосибирска. Регионы примерно одинаковы по численности населения, но бюджет Красноярского края почти в два раза превышает бюджет Новосибирской области, а объём инвестиций больше в два с половиной раза.

Второе. Хотя в ближайшем радиусе Красноярска концентрация населения и функций меньше, чем у Новосибирска, но стратегическое географическое положение столицы края выгоднее. Он ближе по коммуникациям к Китаю и странам ЮВА.

Наконец, Новосибирск уже использовал многие ресурсы развития. Одним из них стало создание Академгородка и размещение огромного научного центра. В современной истории Новосибирск благодаря этому научному потенциалу реализует программу технопаркового развития, формирования инновационной экономики. Но эти возможности уже во многом использованы.