

Виктор ТОМЕНКО:

«Газификация — благо для края»

Непростая экономическая ситуация, сложившаяся в крае, требует нестандартных решительных действий. Запрет на ввоз в Россию определённых товаров заставляет переосмыслить краевую продовольственную политику. На подходе рассмотрение бюджета на новый год. Начинается новый сезон деловой и политической активности. Об этом и многом другом наш разговор с исполняющим обязанности премьер-министра края Виктором Томенко.

Экономический рост продолжается

— Виктор Петрович, как соотносятся экономические прогнозы и планы с фактическим положением дел в крае?

— В основном все планы выполняются, а показатели развития экономики края соответствуют прогнозу на 2014 год. В первом полугодии индекс промышленного производства вновь превысил общероссийский показатель почти на два процента и составил 103,1 процента к такому же периоду прошлого года. Экономический рост в крае продолжается, несмотря на то, что в отдельных отраслях есть объективные сложности, возникновение которых невозможно было предположить. Например, показатели по переработке нефти упали в связи с аварией на Ачинском НПЗ.

Продолжаем развиваться серьёзными темпами

— Вы не раз говорили о парадоксе: экономика края растёт, а доходы бюджета — нет. Эта тенденция сохраняется? И есть ли какая-то возможность изменить подобный ход событий в ближайшей перспективе?

— Тенденция такая действительно есть, она является результатом сложившейся системы межбюджетных отношений. При экономике, растущей более быстрыми темпами, чем в большинстве регионов и в целом по стране, на фоне трёхкратного роста налогов и сборов, уплачиваемых с территории Красноярского края во все уровни бюджетной системы, наши собственные доходы сохраняются с 2010 года на одном уровне. Стоит учесть, что в период мирового финансового кризиса 2008—2009 года край удержал ситуацию — его экономика не «упала» так сильно, как в других регионах, и мы продолжаем расти к этой высокой базе серьёзными темпами, но не все деньги, которые зарабатывает край, в нём остаются. Учитывая вклад региона в развитие экономики и налоговой базы страны, нужно добиться пересмотра механизма распределения денег между разными уровнями бюджетной системы — это первое направление нашей работы. Для этого правительство края

Газ нужен сегодня и очень будет нужен завтра — в первую очередь, для дальнейшего развития.

подготовило предложение по изменению федерального законодательства, направленные на увеличение доходов регионов. Нам поддержали депутаты Законодательного Собрания края, инициатива края направлена в Государственную Думу. Но мы понимаем, что это очень непростой и не быстрый процесс, поэтому параллельно работаем над ростом собственных доходов бюджета, над поддержкой тех производств, которые приносят максимальную отдачу в бюджет региона. Исполняющий обязанности губернатора Виктор Александрович Толочкоцкий проводит сегодня большую работу, встречается с крупнейшими налогоплательщиками края и представителями бизнеса.

Авиация и газификация

— Какие события, произошедшие в последнее время, наиболее сильно повлияли на экономику края?

— Думаю, на экономике края скажутся результаты последней встречи руководства региона с президентом, поскольку по её итогам, как вы, наверное, знаете, были поддержаны инициативы края в вопросах долгосрочного развития. В первую очередь, это газификация края и развитие малых аэропортов региона —



их нужно срочно передавать в федеральное казённое предприятие, этот процесс неоправданно затянулся. Что касается газификации, это стратегическое направление, которым нужно обязательно заниматься.

— Не будет ли в связи с этим каково-то вытеснения угольной промышленности?

— Вокруг этого вопроса много спекуляций. Я поясню. Тот газ, который в перспективе появится в Красноярском крае, нужен сегодня и очень будет нужен завтра — в первую очередь, для дальнейшего развития. Сегодня основные базовые объекты тепло- и электроэнергетики обеспечены углём, и, думаю, так будет ещё долгое время. Но в крае существует огромное количество несовершенных, не отвечающих экологическим и экономическим требованиям котельных, которые требуют замены. И как раз там переход на газ даёт качественно иные результаты, иной уровень жизни и возможности для конкретных территорий. И в этом направлении мы пойдём. Так что угольная отрасль свою нишу сохранит. Мы, конечно, будем внимательно следить за ситуацией, но газификация — это благо для Красноярского края, это правильное, перспективное направление развития. Другой вопрос: не так просто и быстро всё решить. Это инвестиционный процесс, который требует для реализации определённого времени и ресурсов.

— Какой поддержки ждёте по развитию авиации?

— Нам необходимо закончить процесс формирования на территории края федерального казённого предприятия на базе наших отдалённых северных аэропортов. Первый этап нами пройден, второй по целому ряду причин застопорился, и нужно придать динамику решению этого вопроса, чтобы реализовать программу по их дальнейшему развитию и обеспечению транспортной доступности для наших территорий. Сегодня краевым предприятиям самостоятельно это не потянуть. Поэтому ранее намеченный план нужно просто ускорить в реализации. Такое поручение дано президентом министерству транспорта, и мы работаем совместно с правительством страны над продвижением этого проекта.

Федерация пришла на помощь

— Летом произошло ещё одно, связанное с финансами, событие. 8 миллиардов из федерального бюджета мы уже получили. Насколько они помогли решению задачи устранения дефицита бюджета края? И есть ли ещё какие-то финансовые перспективы в этом направлении?

— Действительно, правительством страны принято решение и выделены деньги на прямую поддержку края: из восьми миллиардов мы получаем 5,3, чтобы обеспечить исполнение собственных расходов, а остальные Федерация предоставляет, чтобы мы могли перезаменить те кредиты, которые мы брали в коммерческих банках, где ставка более 10 процентов годовых, на более льготные — под ставку 0,1 процента. Благодаря этому за три года мы сэкономили 900 миллионов рублей. Так что эффект от предоставленной помощи очевиден: она помогла нам сбалансировать непростой бюджет текущего года и сэкономить на процентах по кредитам. Кроме того, сейчас в Минфине России рассматривается вопрос о выделении краю дополнительной финансовой помощи в размере 15 миллиардов рублей в 2014 году и 20 миллиардов рублей ежегодно в течение трёх лет.

Изменения в бюджетной политике

— Каким будет новый трёхлетний бюджет, чем он будет отличаться от предыдущих?

— Изменения произойдут в самой бюджетной политике. Она будет направлена на снижение дефицита краевого бюджета с выходом в среднесрочной перспективе на бюджет бездефицитный. Сейчас правительство активно работает над этой задачей по поручению главы края. Нам надо сделать так,

Ситуация способствует тому, чтобы повысить объёмы и увеличить эффективность производства в крае.

чтобы процессы развития в крае продолжались. Определённый объём расходов нужно будет выдерживать, главная задача — обеспечить их доходами, которые могут быть как со стороны наших налогоплательщиков, так и за счёт поддержки со стороны федерального центра. Отдельная строка в бюджете будет посвящена Универсиаде — перечень необходимых для неё объектов уже согласован с федеральными структурами. Планируем также довести уровень заработной платы работников бюджетной сферы до величины прожиточного минимума (для трудоспособного населения) за IV квартал 2014 года. Сегодня для поддержания низкооплачиваемых работников бюджетной сферы предоставляется специальная региональная выплата. При помощи неё мы «подтягиваем» зарплату работника до уровня, установленного законом края. Этот уровень дифференцирован: от 6 068 рублей в южных территориях края до 9 861 рублей в северных, а с 1 июня 2015

года эти цифры вырастут примерно в полтора раза.

— Если я вас правильно понял, то сокращение дефицита бюджета Красноярского края означает не сокращение расходов, а работу над увеличением доходов?

— Такая задача является основной в нашей работе.

Новые возможности для сельского хозяйства

— Наверное, нельзя не сказать об отношениях, складывающихся между Россией и Евросоюзом? Чего ждать краю?

— Считаю, что эта ситуация способствует тому, чтобы повысить объёмы и увеличить эффективность производства в крае тех продуктов и товаров, на ввоз которых в Российскую Федерацию наложены ограничения. Сегодня мы внимательно, в ежедневном режиме отслеживаем, что происходит в крае в связи с этим запретом, и параллельно разрабатываем дополнительные меры стимулирования сельскохозяйственного производства. Это серьёзно скажется на отрасли, даст ей новые возможности. Пока же мы фиксируем только традиционные сезонные изменения — идёт уборка урожая, что даёт снижение цен на плодовоовощную продукцию от 2 до 11 процентов. Это лук, картофель, морковь, капуста, огурцы и помидоры. Исключение составляют яблоки — на прошлой неделе цены на них выросли на 1,5 процента, а также мясо птицы, которое подорожало на 2,3 процента. Но это связано не с введением запрета на ввоз мяса птиц в Россию: у нас в крае доля импорта составляет всего 7—10 процентов. Это отголоски снижения производства самими российскими производителями — спрос с начала года на этот товар уменьшился, а сейчас начал расти. Чтобы вернуться на прежние объёмы и нарастить их, нужно определённое время.

То, что сейчас пока резких движений по ценам нет — это не повод расслабляться. Чтобы и в дальнейшем обеспечить стабильность в крае, глава региона принял решение о создании и лично возглавил штаб по оперативному реагированию на развитие ситуации на продовольственном рынке. Это позволит нам повысить эффективность работы всех надзорных и краевых структур, которые сегодня анализируют ситуацию с ценами на продукты, а также своевременно реагировать на сложности, которые могут возникнуть у производителей или поставщиков продуктов. Всё должно быть под контролем.

Николай ЕГОРОВ.