

# Вектор роста

**Министерство регионального развития РФ, Министерство экономического развития и торговли РФ и администрация Красноярского края при поддержке правительства России 15–16 февраля проведут V Красноярский экономический форум «Россия 2008–2020. Управление ростом». Форум станет ключевым экономическим событием 2008 года, площадкой для обсуждения и формирования программы действий по реализации основного вектора развития страны на перспективу до 2020 года: от сырьевой экономики к индустриализации и инновационному развитию.**

В рамках форума состоится заседание инвестиционной комиссии по отбору проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счёт средств инвестиционного фонда Российской Федерации. Накануне проведения V Красноярского экономического форума на вопросы нашего корреспондента ответил заместитель руководителя департамента внешних связей и инвестиционной политики администрации края Сергей ВЕРЕЩАГИН.

**— Сергей Викторович, каков инвестиционный рейтинг края сегодня, и какой объём инвестиций привлечён в экономику края за последние четыре года?**

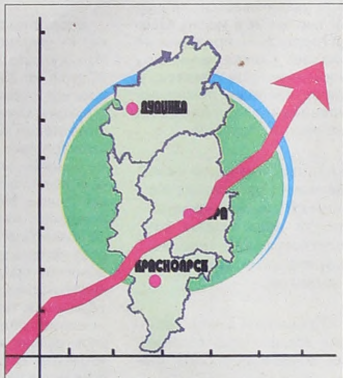
— Общий объём инвестиций в основной капитал за период 2004–2007 годов составил более 350 миллиардов рублей. В 2007 году инвестиции составили около 110 миллиардов рублей. В IV квартале 2007 года Красноярский край провёл экспертизу состояния финансов и экономики края в трёх международных рейтинговых агентствах: Fitch, Moody's, Standard & Poor's. По итогам аналитической работы краю присвоены следующие рейтинги. «ВВ» по шкале Fitch — 4-й рейтинг по уровню из 18 субъектов Федерации и муниципальных образований, имеющих рейтинг по данной шкале. Сразу вслед за лидерами — Москвой, Санкт-Петербургом и Татарстаном. «Вa2» по шкале Moody's Investor Service — 9-й по уровню из 14 субъектов, имеющих рейтинг по этой шкале. И «ВВ+» по шкале Standard & Poor's — 5-й по уровню из 28 субъектов Федерации и муниципальных образований, имеющих рейтинг по данной шкале, после лидеров — Москвы, Санкт-Петербурга, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов. Данные рейтинги отражают высокое качество финансового управления, хорошие бюджетные показатели и низкую долговую нагрузку края.

**— Как край выглядит с точки зрения инвестиционной привлекательности по сравнению с другими регионами?**

— Ключевой позитивной чертой инвестиционного климата Красноярского края является стабильность его инвестиционного потенциала, которая обеспечивает постоянный и растущий интерес инвесторов. Особо следует отметить высокий природно-ресурсный, финансовый, производственный и трудовой потенциал края. Красноярский край имеет удачное географическое положение, он находится на перекрёстке важнейших трансконтинентальных магистралей.

Вдоль северного побережья проходит Северный морской путь, сокращающий путь из Европы в Японию и Китай почти на две недели. Южную часть края пересекает Транссибирская железнодорожная магистраль. С юга на север края пролегает главная экономическая ось — река Енисей. Наконец, край расположен на пересечении широтных и трансполярных международных авиационных магистралей.

Наш край занимает первое место в России по запасам древесины, второе — по запасам гидроэнергетических ресурсов, третье — по запасам минерального топлива. У нас находятся месторождения руды чёрных и цветных металлов, золота, природного камня, нерудных строительных материалов, обнаружены значительные запасы нефти и газа. Эти факты говорят о беспорочной привлекательности территории для серьёзной работы инвесторов. Стоит отметить, что одним из позитивных моментов является прогрессивная законодательная база инвестиционной деятельности на территории края, что в значительной мере снижает риск инвестирования.



В числе приоритетных вопросов Совета администрации края — выстраивание системы имущественных отношений с чёткой ориентацией на стимулирование дополнительного притока инвестиций в экономику края. Перечисленные мною меры, принимаемые Советом администрации края, безусловно, оказывают позитивное влияние на



уровень инвестиционной активности. О чем свидетельствуют и приведённые выше данные об объёмах инвестиций в основной капитал.

**— Каково значение инвестиционных проектов, реализуемых на территории края, для региона и страны в целом?**

— Для региона это прежде всего увеличение доходной базы бюджета, новые рабочие места, а значит, социальная стабильность и возможность реализации новых социальных программ и проектов, способствующих улучшению качества жизни. Для страны же в целом реализация столь крупных проектов — это в первую очередь решение стратегической задачи по укреплению экономической безопасности государства.

**— Оправдали ли себя принципы государственно-частного партнёрства?**

— Государственно-частное партнёрство, с моей точки зрения, самое перспективное направление развития инвестиционной политики края. С применением принципов государственно-частного партнёрства реализуются и планируются крупные инвестиционные проекты: «Комплексное развитие Нижнего Приангарья», «Освоение Ванкорского нефтегазового месторождения», «Строительство Железнодорожной ТЭЦ», «Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла», «Строительство железнодорожной линии Кызыл — Курагино», «Газификация и газопереработка в Красноярском крае». Общий объём инвестиций составляет около 1031 миллиарда рублей. Реализация проектов позволит создать более 35,4 тысячи новых рабочих мест, а ежегодные налоговые платежи в бюджет края составят около 13,3 миллиарда рублей.

**— Когда жители края смогут ощутить реальный эффект от крупных инвестиционных проектов, и в чём он будет состоять?**

— Для оценки эффективности реализуемых инвестиционных проектов существует несколько основных критериев. Это количество новых рабочих мест, рост налоговых

поступлений, мультиплицирующий эффект и рост ВРП. Уже сегодня реализация крупных инвестиционных проектов даёт возможность выявить позитивные изменения. Так, по итогам реализации проектов в 2006–2007 годах общий объём освоённых инвестиций по проектам составил около 54 миллиардов рублей. Создано 6,44 тысячи рабочих мест, в течение 2006–2007 годов налоговые платежи во все уровни бюджета составили более 872 миллионов рублей.

Кроме того, в крае инвесторами реализуются различные социальные программы. Наиболее яркий пример — сотрудничество компании «Роснефть» и администрации Туруханского района. За счёт средств компании в Игарке выполнены работы по строительству здания детского соматического отделения больницы, завершён ремонт спортивного комплекса, выполнен капитальный ремонт школы-интерната и детского сада в посёлке Совречка. Кроме того, приобретены автобусы для населённых пунктов района, мебель для школьных столовых, установлены 15 компьютерных классов и 18 комплектов спортивных тренажёров для средних школ района. Советом администрации края совместно с ОАО «НК «Роснефть» разработана целевая программа «Кадровое обеспечение инвестиционных проектов, реализуемых на территории Красноярского края». Для качественного подготовки школьников по профильным дисциплинам и их ориентации на нефтяной дисциплене создаются два «Роснефть-класса» в Красноярске и Туруханске. В июле и августе 2007 года на Ванкорском месторождении работало 100 студентов Красноярского краевого студенческого отряда.

Для развития аэропорта Игарка, расположенного в Туруханском районе, ОАО «НК «Роснефть» разработан проект «Реконструкция аэропорта Игарка». Компания «РУСАЛ» официально объявила о строительстве физкультурно-оздоровительного комплекса в Кодинске, стрит жильё в Таёжном, рассматривает вопрос финансирования объектов инженерной инфраструктуры. Этот положительный опыт сотрудничества мы намерены развивать дальше. Это реальные дела, реальный эффект, который уже сегодня понятен людям.

**— Какие новые проекты претендуют на получение государственной поддержки из федерального бюджета?**

— В 2008 году будет подготовлена заявка в инвестиционный фонд РФ по проекту «Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла». Это один из крупных и перспективных инвестиционных проектов в Российской Федерации. На сегодняшний день существует два близлежащих независимых аэропортов — Емельяново и Черемшанка. Взлётно-посадочные полосы обоих аэропортов расположены параллельно друг другу, что позволяет им функционировать одновременно. Для реализации проекта «Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла» предлагается объединение двух аэродромов и создание на их базе единого аэропорта с единой инфраструктурой. В ходе реализации проекта существующая инфраструктура аэропортов претерпит значительные изменения: часть объектов подвергнется капитальной реконструкции и будет перепрофилирована, часть — ликвидирована. Фактически речь идёт о создании нового современного аэропорта.

После реконструкции аэродром Черемшанка будет способен принимать самолёты типа Boeing B-747-400, Ил-96-300, а аэродром Емельяново — Airbus A-380, Boeing B-747-400, Ан-124. Благодаря реализации проекта доля рынка авиаперевозок увеличится на 10 процентов на российских и европейских направлениях и более чем на 60 процентов — на азиатских.

**— Какие проекты края будут презентованы на форуме?**

— В рамках работы форума будет представлена информация по проектам «Комплексное развитие Нижнего Приангарья», «Строительство железной дороги Кызыл — Курагино», развития Красноярской агломерации «Красноярск-2020». По последним данным на форуме в ходе конференции «Вопросы развития транспортной инфраструктуры в России» запланировано обсуждение новой целевой программы развития транспортной системы страны на 2010–2015 годы. Правительство планирует утвердить новую федеральную целевую программу к маю 2008 года и рассчитывают перейти от модернизации к развитию всей транспортной системы. На это будет потрачено около 21 триллиона рублей, из которых около 40 процентов должны составить инвестиции частного сектора.

**Беседовал Сергей ПОЧЕКУТОВ.**



Новые крупные индустриальные объекты растут на глазах. Богучанская ГЭС.