

# ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР РОССИИ

## В 700 миллиардов долларов оцениваются проекты Красноярского форума

Сегодня в Красноярске открылся уже пятый по счету экономический форум. Что это значит для горожанина? Есть ли в "экономическом чуде" Красноярского края место для обычного человека?

За пять лет проведения форум изменился значительно, даже внешне. Если раньше он проводился в здании театра, то сейчас у красноярцев появился первый крупный современный бизнес-центр. Раз в год МДВЦ "Сибирь" заполнен гостями экономического форума, а все остальное время площадка работает для бизнесменов всех мастей: здесь проходят выставки, конференции, ярмарки.

Менялась и география: в 2004 году инвестиционный форум охватывал территорию еще старого края, до объединения. Вместе с объединением расширилась география не только участников, но и проектов. Программы развития Нижнего Приангарья и новой индустриализации Красноярского края охватили не только центральные и северные районы края, но и Эвенкию и Таймыр. Результат: Красноярский край получил милли-

арды из Инвестфонда на развитие инфраструктуры в Нижнем Приангарье и сотни миллиардов инвестиций частного бизнеса. Затронул процесс и соседние территории: Тыва получила деньги на строительство железнодорожной ветки Кызыл — Курагино. В будущем она соединит с внешним миром не только угольные месторождения республики, но и железнорудные запасы юга Красноярского края. В прошлом году впервые на форуме были представлены проекты на общую сумму 400 миллиардов долларов.

В этом году цифра еще возросла. Пятый Красноярский экономический форум соберет под своей крышей проекты на общую сумму инвестиций в 700 миллиардов долларов. Принять участие в работе самой представительной площадки придут полторы тысячи гостей, как российских, так и иностранных. Красноярск посетит министр экономического развития Эльвира Набиуллина, министр транспорта Игорь Левитин, министр финансов Алексей Кудрин, министр связи Леонид Рейман, глава Минрегионразвития

Дмитрий Козак. Что уже говорить про цвет российского бизнеса: руководители "Норникеля", "Роснефти", "Полюс Золота", "Внешэкономбанка", "ГидроОГК" и многие другие.

Но высокий статус форуму в этот раз придаст даже не размах экономических проектов. Красноярск на два дня станет политическим центром страны. Именно здесь будут определяться векторы развития России на среднесрочную перспективу — в рамках форума пройдут две панельные дискуссии и две конференции, посвященные этим темам. А центральным событием станет выступление первого вице-преьера Дмитрия Медведева. Именно у нас в Красноярске будет представлена экономическая программа кандидата в президенты страны.

Место для красноярских проектов на форуме еще осталось: в этот раз здесь представят проект строительства Севсиба — железной дороги, которая будет северной альтернативой Транссибу. Магистраль протяженностью более 2 тыс. км пройдет из Нижневартовска (Ханты-Мансийский автономный округ) до

Усть-Илимска (Иркутская область) через Томскую область и Красноярский край. Еще один важный вопрос, который обсудят на форуме: будет ли в крае построена Эвенкийская ГЭС?

На форуме будет представлена и новая концепция развития Красноярска: проект "Красноярская агломерация". В основе — идея превращения Красноярска в большой современный мегаполис, который охватит 50-километровую зону. Это значительно увеличит территорию нынешнего Красноярска.

Но это не просто количественный рост. Для полноценного развития должна поменяться, например, и городская инфраструктура. Внешним элементом транспортной схемы станет уже известный проект создания мультимодального узла на базе аэропорта Красноярск, который предположительно станет крупнейшим за Уралом. Главная задача проекта — сделать Красноярск удобным, комфортным городом. И трудно не согласиться — есть от экономического форума польза для простого человека.

**Анастасия ПОСКОНИНА**