

что в последние 20 лет градостроительная политика в России практически отсутствовала. «Сегодня мы пытаемся исправить эту ситуацию, принимаем соответствующие программы, выделяем бюджетные средства на территориальное планирование. Однако очень важна и идеологическая начинка планирования. Для модернизации города Красноярска прежде всего нужно создать идеологию развития территории». К разработке этой идеологии следует привлечь не только властные структуры, но и бизнес-сообщество, и гражданские институты. С этим согласился член Общественной палаты РФ **Валерий Васильев**. По его словам, общественность созрела для того, чтобы давать квалифицированные оценки тем или иным проектам. Роль общества в развитии страны должна быть определяющей. Валерий Иванович высказал пожелание, чтобы мнение красноярской общественности в наиболее полной мере учитывалось при разработке проекта агломерации.

Создание новой идеологии города — это первый этап работы. Вторым этапом будет работа над документом территориального планирования. Именно он станет инструментом реализации модели Красноярской агломерации. «В ближайшее время начнется самая серьезная работа над этим документом», — отметил Константин Шумов.

Однако для того чтобы готовый проект начал реализовываться, необходимы инвестиции. Как сделать так, чтобы в край начали поступать деньги? По словам заместителя главы Красноярска — начальника департамента экономики администрации города **Татьяны Зеленской**, ЭКСПО-2020 сама по себе — инвестиционная политика, сильнейший инвестиционный рычаг мирового масштаба. Алексей Клешко также добавил, что следует повышать качество государственных инвестиций. Сегодня 25 млн человек в стране работает в сфере оказания бюджетных услуг. За последние годы в эту сферу инвестированы триллионы рублей. А качество их администрирования — крайне низкое.

Транспорт: нужна новая схема

С новой точки зрения подошел к обсуждаемому вопросу заместитель руководителя департамента экономического планирования и промышленной политики администрации края **Михаил Бершадский**: «Тема развития населенных пунктов — элемент новой проблемы, с которой мы столкнулись в нынешней экономической формации. Последние два десятка лет мы вырабатывали инструменты стабилизации кризисной полити-

ки. Но буквально три года назад поняли, что появились проблемы совершенно не кризисного свойства, связанные с ростом экономики. Наступает некий новый этап жизни, этап экономического роста в условиях постсоветского пространства. И потому нужно думать о новых подходах к планированию одного из самых дорогостоящих элементов инфраструктуры экономического развития — городов и поселений. Ошибки в планировании их развития, совершенные сегодня, завтра могут обернуться ограничениями экономического роста».

По сведениям Бершадского, 2007 год показал, что, за вычетом «Норильского никеля», экономика края в натуральном выражении выросла в сравнении с прошлым годом на 10 процентов. Если мы хотим создать достойную среду для населения, такой темп роста необходимо сохранять в течение 8—10 лет. А значит, проблемы городской инфраструктуры только начинаются.

Участники круглого стола сошлись во мнении, что Красноярску необходима новая схема инфраструктуры, прежде всего — транспортной. Так, по мнению Алексея Клешко, стоит вопрос о выносе с территории города крупных логистических центров для их расширения и модернизации. «Нынешнее место расположения железнодорожного сортировочного узла Красноярска ограничивает возможности и самой железной дороги, и развитие аэропорта Емельяново, и развитие автотранспортной логистики».

Однако, по словам Николая Глушкова, идея вынести железнодорожные коммуникации за пределы города может натолкнуться на немалые трудности. Многие красноярские предприятия рискуют лишиться необходимых транспортных услуг. Кроме того, железнодорожный вокзал связан в единый транспортный узел с будущим метро. «Такие идеи, как перенос железной дороги, требуют отдельных тщательно разработанных проектов».

Чем привлечь ЭКСПО?

Для того чтобы ЭКСПО-2020 прошла в Красноярске, необходимо ещё и удивить Международное бюро выставок. Есть ли у Красноярска и края некие изюминки, которые смогут привлечь мировое сообщество?

По мнению Татьяны Зеленской, такой изюминкой при соответствующем подходе может стать уже упоминавшийся Сибирский федеральный университет. Однако необходимо до 2020 года успешно интегрировать вуз в международную образовательную среду. Кроме того, Красноярский край может быть привлечен для международной выставки как туристический регион.

А значит, следует развивать туристические направления.

Интересную точку зрения выразил Алексей Клешко: «ЭКСПО никогда раньше не проводилась в Сибири. Сибирь всем миром воспринимается, с одной стороны, как нечто экзотическое, а с другой стороны, как кладовая ресурсов — не только нефти, газа, цветных металлов, но также и леса, и даже чистого воздуха. Кроме того, тематика Всемирной выставки не ограничивается только экономикой. На ЭКСПО обсуждаются и темы вызовов современного мира: экология, международные отношения, культура».

Николай Глушков также добавил, что на этапе подготовки заявки в Международное бюро выставок будет время сформулировать тематику красноярской ЭКСПО. «Если мы вознамеримся хвастаться достижениями, Красноярск никогда не станет столицей выставки, — уверен он. — Мы должны расказать о том, что территория края — 2,5 миллиона квадратных километров. Что от Северного Полюса и до юга региона представлены практически все климатические пояса. Что у нас есть участки первозданной природы. А потому можно вынести на ЭКСПО проблему мирового масштаба: каким образом, используя опыт и технологии, сохранить природу, восстановить экологический баланс?»

Проведение Всемирной выставки — это не только почетно, но и очень ответственно. ЭКСПО не однодневная выставка и даже не недельная. Мероприятия проводятся в течение целого года. Последнюю Всемирную выставку, проходившую в Японии, за год посетило 20 млн человек. Даже если в Красноярск приедет вдвое меньше людей, ежемесячно здесь будет около миллиона гостей. Создание международного аэропорта отчасти разрешит транспортную проблему. «Но мы должны помнить и о развитии отечественного бизнеса, и о медицинском обслуживании, и о многом другом».

Обсужденные участниками вопросы не следует связывать только с ЭКСПО-2020. Жизнь не стоит на месте, город развивается, неизбежно происходят социально-экономические изменения. А потому проект Красноярской агломерации должен быть реализован вне зависимости от того, станет ли Красноярск столицей Всемирной выставки.

Владимир ПАНТЕЛЕЕВ,
Анна БЕНЕДИКТОВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. Полный список участников круглого стола опубликован в качестве приложения к интернет-версии этого материала на сайте нашей газеты www.krasrab.com. Здесь же размещен пресс-релиз Красноярского филиала ОАО «Электропроект», распространявшийся на круглом столе.



Идею губернатора Хлопонина сделать Красноярск столицей ЭКСПО поддержал президент Путин.