

Кленовый лист в красноярском небе

В ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАСШИРИТ ГРАНИЦЫ РЕГИОНА

На прошлой неделе заместитель губернатора Красноярского края Анатолий Тихонов заявил, что самой представительной делегацией на предстоящем в середине февраля V Красноярском экономическом форуме «Россия 2008–2020. Управление ростом» будут представители Канады. За дежурной в общем-то информацией скрывается, ни много ни мало, возрождение диалога относительно судьбы Северного воздушного пути.

Представители Страны кленового листа надеются связать аэропорты Виннипега и Красноярска, что позволит нашему региону выйти на рынок грузоперевозок Южной Азии и Северной Америки. Вот только вопросов относительно перспектив развития этого направления пока больше, чем ответов.

Воздушные перспективы

Напомним, в прошлом году в рамках российско-американского саммита между представителями провинции Манитоба (Канада) и администрацией Красноярского края был подписан меморандум, провозглашающий намерения о сотрудничестве. Канадцы заинтересованы в развитии Северного воздушного пути, который, по их представлениям,

руководителя департамента экономической политики и промышленного планирования администрации Красноярского края Денис Пашков.

Однако пока более реальным выглядит партнерство по вопросу развития Северного воздушного пути с немецкой Lufthansa Cargo. По словам господина Пашкова, в данный момент ведутся переговоры с Минтранс России о переводе трансконтинентальных линий немецкой авиакомпании Lufthansa Cargo из казахстанских аэропортов в Красноярск. Возможно, уже весной будет подписано окончательное соглашение с немцами.

Между тем в администрации Красноярского края считают, что заключение соглашения с канадцами стало бы логичным продолжением развития Красноярского транспортного узла. Российские



К нам придет практически все правительство

бюджета уже выделено порядка 300 млн рублей. – «ВК»), – отметил Денис Пашков.

Интересно, что в пресс-службе красноярской авиакомпании AirUnion «ВК» заявили, что местные авиаторы пока не осведомлены о подробностях нового проекта. С конкретными предложениями о сотрудничестве к ним еще никто не обращался.

Красноярск превратится в евростолицу

Помимо обсуждения воздушных проблем, на прошедшей на прошлой неделе пресс-конференции заместитель губернатора Красноярского края Анатолий Тихонов рассказал вкратце о том, чем предстоящий V Красноярский экономический форум будет отличаться от своих предшественников.

– В рамках форума пройдет деловая сессия Россия – Юго-Восточная Азия. Ожидается приезд нескольких многочисленных зарубежных делегаций. Некоторые страны и конкретные компании уже выразили заинтересованность в участии в красноярских инвестиционных проектах, – заявил господин Тихонов.

Кроме того, краевые власти намерены представить на форуме проект развития Красноярской агломерации. По словам Анатолия Тихонова,

проект охватывает 50-километровую зону вокруг краевого центра. По сути, Красноярск перестанет существовать в нынешних границах. Прилегающие территории и поселки также станут частью города.

– Работа по реализации некоторых подготовительных проектов уже начата. Основные направления деятельности – создание полноценного хаба, строительство четвертого моста через Енисей, создание Федерального университета, – рассказал Анатолий Тихонов.

В качестве подсказки по обустройству дорожной инфраструктуры города и обновлению его архитектурного облика организаторы пригласили мировую знаменитость, главного архитектора Барселоны

Хосе Асебелью Марин. На форуме он проведет один из «круглых столов», а также прочитает лекцию перед студентами СФУ.

Отметим, что Хосе Асебелью не понаслышке знаком с проблемами современной российской архитектуры и путями их решения. Испанец давно сотрудничает с Центром современной архитектуры в России, несколько раз принимал участие в различных творческих акциях в нашей стране. В Казани, например, он стал одним из разработчиков обновления исторического центра города. Правительство Татарстана одобрило его концепцию в прошлом году.

Марк ЗАХАРОВ



Когда-нибудь красноярский аэропорт будет похож на Хитроу

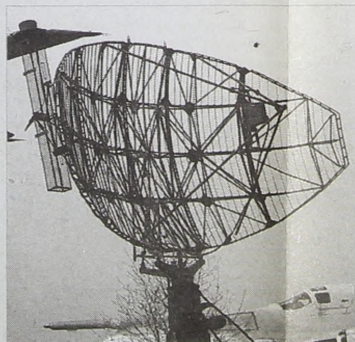
связет аэропорты Виннипега и Красноярска. На предстоящем в середине февраля V Красноярском экономическом форуме «Россия 2008–2020. Управление ростом» губернатор региона Александр Хлопонин и министр инфраструктуры и транспорта провинции Манитоба Рон Лемье должны подписать соответствующее соглашение о сотрудничестве. После этого проект более детально должен быть согласован в МИД России и Минтрансе.

Заинтересованность Красноярского края в этом вопросе очевидна. Ведь аэропорт Виннипега является одним из крупнейших грузообразующих центров Северной Америки.

Связь двух аэропортов – Виннипега и Красноярска – позволит красноярцам обслуживать магистральные линии с выходом на Южную Азию и Северную Америку. В случае успешной реализации проекта грузопоток, проходящий через Красноярск, может достигнуть нескольких сотен тысяч тонн в год, – заявил «ВК» заместитель

KrasAir и «Волга-Днепр» уже несколько лет работают в этом направлении с зарубежной авиакомпанией AirBridge Cargo. Планируется, что уже к 2015 году количество посадок крупных грузовых «Боингов» в аэропорту Красноярска достигнет 10–15 в неделю. Грузопоток при этом составит ориентировочно 700–800 тысяч тонн в год. Это вполне сравнимо с одним из самых крупных в мире Франкфуртским транспортным узлом.

– Администрация края готова выйти с заявкой о реконструкции красноярского аэропорта на V Красноярский экономический форум. Возможно, на форуме найдутся новые иностранные инвесторы, которые захотят принять участие в проекте (для ремонта взлетно-посадочной полосы красноярского аэропорта из федерального



Комментарий

Форум вышел на новый уровень

Заместитель губернатора Красноярского края Анатолий Тихонов:

– После подписания в прошлом году правительством России постановления о поддержке Красноярского экономического форума это мероприятие перешло на совершенно иной уровень. Теперь мы не говорим только о развитии востока страны. На предстоящем V Красноярском экономическом форуме «Россия 2008–2020. Управление ростом» эксперты будут обсуждать экономическую политику и стратегию России в целом, в контексте мирового рынка. Состав экспертов самый представительный. В Красноярск придет практически весь состав правительства РФ, международные эксперты и представители сотен отечественных и зарубежных компаний. Теперь Красноярск встал вровень с такими признанными форумами, как Сочинский и Петербургский. Очевидно, что расширение географии партнерства будет способствовать более тесному налаживанию контактов с мировыми компаниями и повысит инвестиционную привлекательность Красноярского края.

