



ИТОГИ ПЯТИЛЕТКИ

Программу Медведева уже начали реализовывать

Прошедший V Красноярский экономический форум не только подвел итоги четырех предыдущих, но и стал событием, приковавшим к нашему городу внимание всей страны. Именно здесь первый заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Медведев рассказал о своей программе экономического развития России.

Программа развития, презентованная Дмитрием Медведевым, объединяет четыре "И": институты, инфраструктура, инновации и инвестиции. Прежде всего речь идет об инвестициях в человека — образование, здоровье, жилье, возможность самому определять свою судьбу и заниматься интересным делом, растить и воспитывать детей. Поэтому за стратегией экономического развития страны, изложенной в докладе первого заместителя Председателя Правительства РФ, мы видим в первую очередь человека, гражданина России.

По мнению Дмитрия Медведева, в ближайшее время стране нужно сосредоточиться на решении семи задач. "Первое — преодоление правового нигилизма. Особое внимание будет уделено качеству законов и эффективности правоприменения. Во-вторых, необходимо радикальное снижение административных барьеров, в-третьих — снижение налогового бремени в целях стимулирования инноваций и частных инвестиций в человеческий капитал. Четвертое — построение мощной и самостоятельной финансовой системы, которая в перспективе должна стать одним из столпов финансовой стабильности в мире, превращение рубля в одну из региональных резервных валют. Пятое — модернизация транспортной и энергетической инфраструктуры, создание новой телекоммуникационной инфраструктуры будущего. И наконец, формирование основ национальной инновационной системы и реализация программы социального развития в нашей стране", — отметил в своем выступлении Дмитрий Медведев. Докладчик особо подчеркнул, что все эти меры должны простимулировать бизнес-вложения в человеческий капитал.

Начать реализацию программы нынешнего первого вице-премьера, очевидно, решили прямо во время форума. В частности, на следующий день после выступления Медведева министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина заявила о выделении регионам из инвестиционного фонда по 1 миллиарду рублей для развития инфраструктуры. "Развитие федеральной инфраструктуры должно быть увязано с развитием региональной инфраструктуры", — отметила она. Причем, по мнению министра, эта сумма может быть увеличена, если регион покажет разработанные для развития дорог проекты. А для координации строительства новых и ремонта старых дорог может быть созда-

на специальная госкорпорация. Таким образом, властям будет проще следить за распределением подрядов и расходованием денег, избегая между тем бюрократических проволочек.

Краевые и городские проблемы также нашли свое место. Вопрос строительства и ремонта дорожной сети актуален для Красноярска как никогда — ведь мы стоим на пороге реализации проекта "Красноярская агломерация". Воплотить в жизнь разрабатываемый сейчас учеными, муниципальными и краевыми властями план развития города нелегко без подготовки в первую очередь комфортной среды.

Этот амбициозный план по замыслу разработчиков станет в один ряд с проектом развития Нижнего Приангарья. Более того, по словам декана экономического факультета института естественных и гуманитарных наук Сибирского федерального университета Евгении Бухаровой, эти две точки роста станут основными для края в течение ближайших 10 лет. Уже вслед за ними подтянутся остальные районы края.

Предполагается, что красноярская агломерация будет создаваться в три этапа. Первый начнется уже в этом году и продлится до 2012 года. В это время в городе будут созданы и модернизированы уже существующие предприятия в соответствии с новым типом экономики — инновационным. Затем еще в течение пяти лет, до 2017 года, в Красноярске будут создаваться новые центры производства товаров и услуг, выходящие за рамки сегодняшней черты города. К 2020 году наш город станет новым типом города, и выставка "Экспо-2020", возможно, пройдет именно у нас.

Территориально город выйдет за существующие сейчас рамки, и в него войдут Сосновоборск, Железногорск, возможно Зеленогорск, а также Емельяновский, Манский, Сухобузимский районы и часть Большемуралинского. При этом важно не перегнуть палку, учесть интересы местного самоуправления.

Основные признаки агломерации есть в Красноярске уже сейчас: Сибирский федеральный университет в ближайшие годы завершит свое становление как центр научной мысли. Кроме удачного географического положения, городу необходимо стать транспортно-доступным в общеприемом смысле. Создание международного транспортного хаба на базе аэропорта Красноярск отвечает именно этой задаче.

В конце концов Красноярск станет не просто городом-миллионником. В его границах к 2020 году по разным подсчетам будут жить от 1,2 до 1,3 миллиона человек. Город станет более современным, высокоразвитым, комфортным, в него будут стремиться люди из других регионов. И это превращение произойдет на наших глазах.

Анастасия ПОСКОНИНА