



Первый заместитель губернатора края Лев Кузнецов готов к старту в благотворительной эстафете.

Ради миллиардов встанешь и на лыжи

Проведение очередного экономического форума в Красноярске совпало с началом нового этапа развития отечественной экономики. Мысль о том, что мы стоим на пороге «новой индустриализации», звучала в каждом выступлении. При этом не все выступающие употребляли это словосочетание, но перечисление всего, что стоит в планах на ближайшую перспективу, красноречиво говорило само за себя.

Россия в последние 5—6 лет стремительно прогрессирует как инвестиционное пространство. В 2000 году это маленькая по объёму, только что вышедшая из кризиса экономика. Консолидированный бюджет страны меньше ста шестидесяти миллиардов долларов, плюс государственный долг на уровне пятидесяти процентов ВВП, или порядка ста двадцати процентов федерального бюджета. Плюс серьёзная макроэкономическая нестабильность. Крупный российский бизнес 5—6 лет назад — это очень маленький, почти незаметный в мировом масштабе фондовый рынок. Развитие в этот период понимается компаниями скорее как захват и контроль над новыми активами, а не как реализация инвестиционных проектов. Отсюда слабая на тот момент обеспеченность компаний долгосрочными инвестиционными стратегиями. Их попросту не было.

Об этом в своём докладе сообщил губернатор края Александр Хлопонин. К 2007 году наша экономика выросла в два раза, консолидированный бюджет Федерации — почти в два с половиной раза. Дальнейшее развитие отечественной экономики невозможно без развития базовых отраслей. Потенциал, доставшийся нам в наследство от социалистической экономики, исчерпан. Занимаясь решением актуальных задач, страна существенно меняет масштабы деятельности, направленной на собственное развитие. Такое изменение масштабов в нашей стране принято называть индустриализацией.

Респектабельно, но демократично

Ещё пара наблюдений «по процедуре» проведения форума, которыми хочется поделиться. Немного опаздывая к открытию, думал, что не успею вовремя зарегистрироваться. Ведь министры приехали, значит, милицейские заграждения ещё на дальних подступах. Придётся бросить машину на дороге и бежать пару кварталов вприпрыжку. И что вы думаете? Ничего подобного не случилось.

(Окончание на 4-й стр.)



На форуме активно обсуждалось будущее авиации России.