Инвестфонд в действии

В РАМКАХ IV КРАСНОЯРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ КОМИССИИ РОССИИ. НА ЗАСЕДАНИИ БЫЛИ РАССМОТРЕНЫ ДВА КРУПНЫХ ПРОЕКТА, ПРЕТЕНДУЮЩИЕ НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПОДДЕРЖКУ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА СТРАНЫ. ПРОЕКТЫ РАССМАТРИВАЛИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ КИРИЛЛ АНДРОСОВ И ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА АЛЕКСАНДР МИШАРИН.

Ключевое событие второго дня экономического форума – заседание инвестиционной комиссии России. Рассмотрение проектов, претендующих на государственную поддержку, проходит в два этапа. На первом этапе проект рассматривается межведомственной инвестиционной комиссией. Затем, в зависимости от результатов рассмотрения, направляются рекомендации и заключения в правительственную комиссию, которая и принимает окончательное решение по представленному проекту.

Каждый проект, рассматриваемый на заседаниях инвестиционной комиссии, проходит несколько предварительных стадий проработки. У проекта есть заключение инвестиционного консультанта, профильного отраслевого министерства, соответствующего экспертного совета. Кроме того, проект должен пройти согласование в Главгосэкспертизе.

Кроме рассмотрения двух проектов, на заседании инвестиционной комиссии был рассмотрен ряд существенных изменений в положение об инвестиционном фонде.

Дивиденды – не самоцель

На заседании инвестиционной комиссии были рассмотрены два проекта. Первый предусматривает строительство многопрофильного круглогодичного комплекса «Юг-2» на территории порта Усть-Луга Ленинградской области. Второй проект связан с заявкой на разработку проектно-сметной документации для строительства системы водоснабжения и водоотведения на юге России.

Заместитель министра экономического развития и торговли Кирилл Андросов отметил, что на заседаниях комиссии разработчикам проектов необходимо ответить на три основных вопроса: что конкретно предполагается сделать в рамках представляемого проекта, насколько он выгоден для региональной экономики и почему проект не может быть реализован без средств федерального бюджета?

По словам заместителя министра экономического развития и торговли Кирилла Андросова, получение значительных дивидендов – не главная задача при государственной поддержке крупных инвестиционных проектов.

«Мы не ставим перед собой цель просто потратить средства инвестиционного фонда, проинвестировать выгодные проекты, которые впоследствии принесут большие дивиденды. Для этого есть коммерческие банки. Наша основная задача при выборе инвестиционных проектов – обеспечение максимального экономического роста субъекта Федерации, они создадут наибольшие налоговые поступления в региональный и федеральный бюджеты, послужат для развития национальной инновационной инфраструктуры, создадут в регионе дополнительные рабочие места».

Кластер в Усть-Луге

Целью строительства комплекса «Юг-2» является строительство многопрофильного перегрузочного комплекса, предназначенного для обработки 5 миллионов тонн груза в год. В основном это техника, автомобили и новые виды биотоплива. Проект включен в стратегическую программу развития транспортной отрасли России, общая стоимость проекта составляет 8,4 миллиарда рублей.

Реализация проекта будет означать строительство первого в стране специализированного терминала для транспортировки легковых автомобилей. Необходимость создания подобного комплекса подтверждается комплексным анализом рынка и проведенным мониторингом, который показывает, что импорт автомобилей в страну ежегодно растет быстрыми темпами.

На протяжении последних лет среднегодовая динамика составляет более 30 процентов в год: в 2006 году через иностранные порты было ввезено в Россию более 500 тысяч автомобилей, что составляет 90 процентов от всего количества импорта. Предположительно к 2015 году объем ввозимых в страну автомобилей составит более 1 миллиона.

Реализация проекта позволит создать инфраструктуру, которая полностью удовлетворит потребности импортеров. С коммерческой точки зрения терминал будет привлекателен для отправителей тем, что ставка на доставку грузов до получателей будет существенно ниже. На сегодняшний день порт Усть-Луга обладает всеми необходимыми системами инженерного и транспортного обеспечения для покрытия потребностей будущего терминала.

Разработчики проекта считают, что для реализации проекта необходимо участие государственных средств в размере 29 процентов от общей стоимости строительства. Предполагается, что инфраструктура будет построена за счет средств инвестиционного фонда, а причальные сооружения, складские площади и вспомогательные объекты – за счет частных инвесторов.

Деньги на воду

Второй проект, представленный на рассмотрение инвестиционной комиссии, – строительство южной трансрегиональной водной системы. Предположительно она будет действовать на территории Южного федерального округа и предназначена для снабжения территории качественной питьевой водой.

В настоящее время там очистке подвергается лишь 50 процентов воды, в то время как потребность в питьевой воде составляет 984 миллиона кубометров в год. Средства инвестиционного фонда, запрашиваемые разработчиками проекта, составляют 2,1 миллиарда рублей, еще 22 миллиарда рублей намерены вкладывать в этот проект частные инвесторы.

Эксперты предполагали, что шансы на получение денег по второй заявке существенно ниже. Проект «Южная трансрегиональная водная система» был предложен летом прошлого года федеральным агентством «Росстрой», предполагалось, что строительство должно длиться минимум пять лет. Эксперты изначально сомневались в инвестиционной привлекательности этой заявки, ее скорее можно назвать социально значимой.

В этих регионах серьезные проблемы с водоснабжением. Указанные субъекты Федерации относятся к разряду отстающих, и федеральные власти понимают, что таким образом можно подстегнуть развитие этих территорий.

Константин ХЛЕБНИКОВ

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Объем инвестиционного фонда в 2006 году составил 69,7 миллиарда рублей, в бюджете на 2007 год предусмотрены ассигнования на инвестиционный фонд в размере 110,6 миллиарда рублей. Предельный объем фонда составляет 377,9 миллиарда рублей. Общая стоимость инвестиционных проектов, предлагаемых к реализации с привлечением средств фонда в 2006 году, составила 1,6 триллиона рублей, запрашиваемый объем государственной поддержки – 575 миллиардов рублей.

ТРАНСПОРТ

Прорыв к авиахабу

Проект развития авиахаба в Красноярске принципиально поддержан правительством России. В настоящее время по проекту развития хаба готовится заявка на средства инвестиционного фонда. В Министерстве транспорта полагают, что без создания на территории России подобных хабов невозможно включиться в мировую сеть авиаперевозок.

Компания «КрасЭйр» готовит заявку в инвестиционный фонд страны по проекту строительства авиахаба. Об этом на IV Красноярском экономическом форуме заявил генеральный директор авиакомпании Борис Абрамович. По его словам, на сегодняшний день проект проходит стадию подготовки и обоснования инвестиционных вливаний. Заявка готовится при совместной работе Министерства транспорта, администрации Красноярского края и компании «КрасЭйр».

По проектам компании, инвестиции в развитие только наземной инфраструктуры составят 600 миллионов долларов, доля государственных инвестиций составит половину необходимой суммы. Также Борис Абрамович сообщил, что при осуществлении проекта к 2018 году пассажиропоток составит 10 миллионов человек, грузопоток – 600 тысяч тонн. В компании уверены, что проект найдет поддержку в инвестиционном фонде, поскольку это обусловлено множеством показателей.

Во-первых, возможности аэропорта Красноярск с минимальными затратами позволяют стать международным хабом. Кроме того, выгодное географическое расположение аэропорта также послужит дополнительным стимулом к созданию хаба. Руководство компании «КрасЭйр» планирует подать заявку на поддержку проекта из инвестиционного фонда уже в конце июня текущего года.

Министерство транспорта России также активно выступает за создание грузовых хабов. Как отметил заместитель министра Александр Мишарин, без создания на территории России хабов невозможно включиться в мировую сеть перевозок. А также невозможно оптимизировать воздушные сети, что является важным элементом международных перевозок.

«Необходимо создание хабов, в первую очередь нужно начать с создания хабообразующей компании как базисного элемента. В связи с такой позицией правительства России Министерство транспорта намерено поддерживать создание хаба на базе аэропорта Красноярск».

К проекту уже проявляют интерес в странах ближнего и дальнего зарубежья. К примеру, Республика Корея готова принять активное участие в развитии авиахаба, а в Китае и Канаде о нем уже хорошо знают. Однако Александр Мишарин выступил против появления в России иностранных компаний, формирующих хабы на территории страны. По его словам, хабы должны создавать российские авиаперевозчики. В то же время возможности участия в национальных мультимодальных узлах иностранцев Александр Мишарин не исключил.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Инвестиционный фонд – часть средств федерального бюджета, предусмотренная на предоставление государственной поддержки для реализации инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение и осуществляемых на условиях частно-государственного партнерства. В 2006 году в рамках отбора инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки, в Министерство экономического развития поступило свыше 50 заявок. В итоге правительственной комиссией были одобрены 10 проектов. В планах работы инвестиционного фонда на 2007 год – рассмотрение порядка 20 проектов.

КОММЕНТАРИИ

Александр ШОХИН, президент Российского союза промышленников и предпринимателей:

– Красноярский экономический форум является катализатором принятия серьезных решений на уровне федеральных властей. Красноярский форум за короткое время стал важнейшим региональным форумом, который в дополнение к Санкт-Петербургскому экономическому форуму дает полноценную картину того, что делается в России, в экономике страны и в инвестициях. Что касается инвестиций, то сейчас мы близки к тому, чтобы не просто, что называется, сложиться в общий котел на инвестиции каких-либо проектов, но и выработать механизмы участия бизнеса в их реализации. И это должны быть проекты, в которых заинтересованы субъекты Федерации и сама Федерация. Это должна быть технология совмещения интересов субъектов с бизнесом. Подобные форумы приводят к серьезным результатам в экономической и инвестиционной политике страны. И от этого выигрывают не только регионы, но и Россия в целом. Красноярский форум может претендовать на статус международного. В нашей стране многие регионы проводят форумы. В Краснодарском и Красноярском краях, на Дальнем Востоке и в Иркутске широко известны Петербургский экономический форум и Нижегородский промышленный экономический форум. Последнее время каждый субъект Федерации свой региональный форум пытается сделать общероссийским или межрегиональным. Специфика красноярского форума состоит в том, что он ориентирован на развитие Сибири и Дальнего Востока, что очень интересно зарубежным инвесторам. Это и демонстрирует прошедший IV Красноярский экономический форум, на котором присутствовали иностранные представители ближнего и дальнего зарубежья.

Вячеслав СИНЮГИН, генеральный директор ОАО «ГидроОГК»:

– Красноярский экономический форум является центральным форумом страны с точки зрения обсуждения региональных аспектов федеральной политики. Официальный документ форума – доклад Института региональной политики, представляющий результаты годового исследования суммы инвестиционных планов лидеров основных отраслей российской экономики на общую сумму более 400 миллиардов долларов. 27 млрд рублей инвестиций необходимо сетевым компаниям Сибири для строительства новых энергообъектов. Имеющееся в сибирских регионах сетевое хозяйство не способно обеспечить развивающуюся экономику. Источниками финансирования строительства новых объектов могут стать амортизационные средства, прибыль или частные инвестиции. Амортизационные средства идут на покрытие процентов по износу основных фондов; ввиду жесткого регулирования тарифов прибыли – недостаточно. Часть проблемы можно решить за счет платы за технологическое подключение потребителей, однако этих средств недостаточно. Крупные инвесторы опасаются вкладывать в сетевое хозяйство, так как нет механизма возвратности на вложенный капитал, такого, какой действует во всем мире. Красноярский экономический форум – один из ведущих в России. Красноярский экономический форум в течение 4 лет превратился из дискуссионной площадки в площадку, где представлены реальные инвестиционные проекты. На форуме присутствуют инвесторы и региональные власти, заинтересованные в развитии экономики своих регионов. Министр экономического развития и торговли Герман Греф в своем выступлении отметил, что наступил новый этап в экономической политике страны, когда мы можем позволить себе вкладывать средства в экономическое развитие. Как оно будет происходить, посредством каких механизмов, мы должны обсуждать на самом высоком уровне. Основополагающим моментом развития новой экономической политики России является переход от сырьевой к инновационной экономике. Базой для перехода должно стать максимально эффективное использование ресурсного потенциала страны. Сегодня необходимо использовать наш потенциал, вкладывать средства в человеческий капитал. Без этого создать инновационную экономику невозможно. Отказываться от использования масштабного природного потенциала нерационально. Это база, на которой будет строиться все дальнейшее развитие.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Кирилл АНДРОСОВ, заместитель министра экономического развития и торговли России:

– Мы посчитали возможным рекомендовать правительственной комиссии рассмотреть проект создания комплекса «Юг-2» для принятия окончательного решения. Был высказан ряд замечаний, в основном имущественно-правового характера, однако они не меняют сути проекта. Что касается второго проекта по созданию системы водоснабжения, то члены инвестиционной комиссии отметили его высокую социальную значимость: мы говорим о водоснабжении тех регионов, где ранее не было централизованного снабжения питьевой водой. Это означает и возможность строительства нового жилья, предприятий, и повышение уровня экологии региона, а значит – всех его жителей. При этом мы посчитали возможным рекомендовать разработчикам уточнить конкретный состав работ, который необходимо будет выполнить по проектно-сметной документации, привлечь субъекты Федерации, которые участвуют в реализации проекта. После этого мы готовы рассмотреть возможность выделения средств, причем не только из инвестиционного фонда. Ведь существует еще целый ряд источников: федеральная адресная инвестиционная программа, целевая программа «Жилище». Таким образом, мы не поддержали выделение средств инвестиционного фонда на проектно-сметную документацию, однако при одобрении проекта готовы вернуться к обсуждению финансирования проекта. Комиссия также рассмотрела ряд важных замечаний, речь идет о поправках в положение об инвестиционном фонде. Основных моментов два: первый – возможность реализации комплексных проектов, где будет один «ответственный исполнитель». Вторая поправка касается возможности выделения средств инвестиционного фонда до подписания заключения концессионного соглашения, поскольку это довольно долгая процедура. Если правительство одобрило параметры проекта, то средства будут выделяться заранее, для финансирования проектно-сметной документации по федеральной инфраструктуре.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Лев КУЗНЕЦОВ, первый заместитель губернатора Красноярского края:

– Красноярский экономический форум вышел за рамки простых деклараций. Здесь уже не обсуждаются вопросы, нужно ли развивать Восточную Сибирь, которая имеет колоссальный потенциал, а общие теоретические идеи переходят в практическую плоскость. На сегодняшний день необходимо решить, как сделать это развитие более эффективным. Решить проблемы прикладного характера: трудовые ресурсы, синхронизация в реализации проектов, развитие транспортных коммуникаций. То, что мы декларировали на прошлых форумах, оправдалось. Очень приятно, что теория нашла выход в реальном воплощении. Красноярский экономический форум собрал представителей разных федеральных структур, региональных администраций и крупных компаний, чтобы обсудить задачи сегодняшнего дня, на ближайшую перспективу и выработать общие идеи решения, приемлемые для всех. Сегодня развитие инфраструктуры является ключевым вопросом для определения дальнейших возможностей реализации инвестиционных проектов в зоне Нижнего Приангарья на территории Красноярского края и Иркутской области. От надежности энергосистемы Богучанской ГЭС зависит не только мощность выдаваемой электроэнергии, но и развитие предприятий Нижнего Приангарья. Первый этап схемы выдачи мощности уже определен партнерами, результаты можно ожидать в ближайшие два года.