

ЗАТО МЫ СТРОИМ САМОЛЁТЫ, ПЕРЕКРЫВАЕМ АНГАРУ

Красноярцы первыми «распечатывают» копилку Российского инвестиционного фонда

Торжественное вручение представителям экспертного управления администрации президента РФ, а также Министерства экономического развития и торговли первой из семи коробок с обоснованиями проекта и заявочными документами на средства инвестиционного фонда стало одним из ключевых результатов прошедшего на днях в Красноярске III экономического форума.

В отличие от предыдущих двух форумов нынешний проходил не в стенах театра музыкальной комедии, а в стильном антураже недавно построенного международного выставочного делового центра «Сибирь». По словам губернатора, сия деталь наложила достойный отпечаток на процесс делового общения.

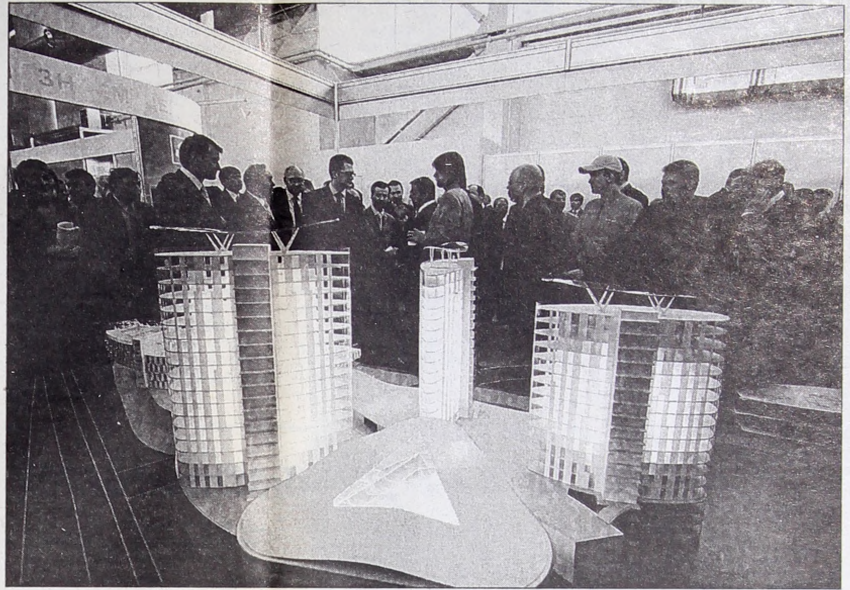
Тем более что поговорить собравшимся в столь уютной обстановке было о чём. Заявленная тема форума — развитие востока России — не могла не наводить на глубокие размышления. Ведь достаточно взглянуть на экономическую карту нашей страны, и сразу становится понятно, где формируется ВВП и, соответственно, где наиболее динамично развиваются регионы. Увы, отнюдь не в Сибири. В условиях стремительного экономического роста восточноазиатских стран (в первую очередь Китая, получающего в 40 раз больше инвестиций, чем Россия) явное выживание сибирских и дальневосточных территорий за счёт беспощадной эксплуатации природных богатств и частичного использования остатков промышленности грозит превратить огромные российские восточные пространства в элементарную энергетическую кормушку для развивающейся Азии.

Минувший экономический форум показал, что альтернатива этому сегодня есть и вполне убедительная. Наглядно это продемонстрировала открывшаяся форуму выставка проектов промышленно-энергетического освоения Сибири и Дальнего Востока. Их реализация в течение ближайших пяти — десяти лет позволит России существенно нарастить экономический «жирок». По предварительным расчетам экспертов, инвестпроекты к 2020 году повысят ВВП страны на 14—16 процентов. В том случае, конечно, если они не останутся на бумаге.

Пока из представленных на форуме нескольких сотен «рецептов» экономического оздоровления восточных территорий суммарным инвестиционным тоннажем в 230 млрд долларов шансами стать реально обладателем единицы. И первый в этом ряду — проект по развитию Нижнего Приангарья. Его инициатор — созданное в 2006 году краевой администрацией ОАО «Корпорация развития Красноярского края». Компании готовы к 34 млрд рублей национального инвестиционного фонда добавить ещё 130 млрд «своих» средств. В два этапа вслед за до-

стройкой Богучанской ГЭС в Приангарье появятся алюминиевый и цементный заводы, целлюлозно-бумажный и металлургический комбинаты, завод ферросплавов. Протянутся нитки газовых и нефтяных трубопроводов, высоковольтных электросетей, автомобильных и железных дорог. Сюда придут работать тысячи специалистов, а значит, начнут строиться города и посёлки. Одним словом, придёт цивилизация.

В жизни, правда, всё менее стройно, чем на бумаге. Как рассказал «Красноярскому рабочему» генеральный директор Богучанской ГЭС, станцию ещё года три нужно достраивать. А мероприятие это не из дешёвых — обойдётся оно инвесторам (РАО ЕЭС и «Русалу») где-то в 5 млрд долларов. Да и подготовка ложа водохранилища — дело весьма и весьма хлопотное. Это и экологические проблемы, и трудности с переселением людей. Большинство уезжает в Кодинск. Но он только называется городом, а на самом деле всего лишь посёлок, рассчитанный тысяч на 20 населения. Между тем новое жильё там пока не строится.



Будущее Красноярска — пока в макете

проект — освоение Ванкорского нефтегазового месторождения. По словам Степана Землюка, вице-президента командующей на Ван-

гектаров, причём основные запасы нефтяных ресурсов расположены на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока. По оценкам специалистов, в России для производства продукции глубокой степени переработки используется около 20 процентов древесины, в то время как в странах с развитой лесобумажной отраслью этот показатель достигает 85 процентов. До 95 процентов российских лесоматериалов экспортируется за рубеж в непереработанном виде — кругляком. Причин тому немало — и экономических, и в несовершенстве законодательства. Инвестирование в российский ЛПК, как правило, связано с серьёзным риском.

Тем не менее проект освоения Нижнего Приангарья предлагает создать в Красноярском крае целый комплекс лесоперерабатывающих предприятий. Здесь много леса, а переработки нет. Как только будет построена Богучанская ГЭС, её энергоресурсы позволят возвести целлюлозно-бумажные комбинаты в посёлке Богучаны и в Лесосибирске. Заинтересованность в этом уже проявил ряд коммерческих компаний.

Помимо ресурсных и электроэнергетических проектов для Красноярского края довольно заманчиво выглядит предложение авиаальянса AirUnion, намерившегося включиться в создание Красноярского мультимодального транспортного узла, — обозначил целое направление в инвестирующей экономике региона заместитель губернатора края Лев Кузнецов. — Если задуманное удастся, то к 2015 году ежегодно аэропорт Красноярска будет принимать до 10 миллионов пассажиров и 500 тысяч тонн грузов. Нетрудно представить, насколько вырастут налоговые отчисления в краевую казну. Кроме того, это тысячи новых рабочих мест. Красноярские рейсы через Красноярск в Европу и Северную Америку станут совершать не только грузовые лайнеры работающей здесь группы компаний «Днепр», но и пассажирских авиакомпаний — как отечественных, так и зарубежных. Краевой центр приобретёт совсем иной экономический вес.

Может, тогда и ультрасовременный облик города, каким его уже сегодня видят местные и столичные проектировщики архитектурных комплексов «Красноярск-сити» и деловых центров, станет ре-

альностью. Пока же между представительскими презентациями красивых фасадов и площадей на форуме в культурных беседах архитекторов проскальзывала озабоченность неразберихой, происходящей в отечественной строительной отрасли в связи с ожидаемой отменой государственного лицензирования. Возможно, в том одна из причин, из-за которой известная красноярцам башня на Стрелке до сих пор просвечивает дырами незастеклённых оконных проёмов и недоделанных конструкций, а на той же Вазлётке, где обещают вырасти гроздь небоскрёбов, сегодня обычный тротуар не везде найти можно?

Нынешний форум показал, как много необходимо сделать для развития Сибири и непосредственно Красноярского края, — резюмировал Александр Хлопонин. — Развитие производственных и ресурсных проектов даст толчок жилищному строительству, возведению дорог, начнёт расти местный туристический бизнес — в отношении курортов Хакасии и сибирских горнолыжных трасс уже на этом форуме прозвучали конкретные предложения. Наконец, скорее поднимется с колен социальная сфера. Появится спрос на квалифицированных специалистов. Это в свою очередь приведёт к качественным переменам в профтехобразовании. От реализации представленных на форуме проектов в краевой бюджет могут прийти около 120 млрд рублей. Эти средства пришлись бы как нельзя кстати и для решения в регионе задач, определённых президентом России в его недавнем послании Федеральному Собранию.

Всё это возможно в условиях государственного-частного партнёрства, о котором говорил президент и которое послужит основным залогом успеха в реализации восточно-сибирских экономических проектов, — поддержали оптимизм губернатора титульные гости форума Аркадий Дворкович, начальник экспертного управления администрации президента РФ, и Кирилл Андросов, заместитель министра экономического развития и торговли РФ.

Дай-то бог, чтобы партнёрство это оказалось действительно стратегическим.

Василий КАСАТКИН.
Фото
Александра КУЗНЕЦОВА.

Реализация инвестпроектов по индустриализации Сибири и Дальнего Востока позволит:

сделать восточные территории страны новой базой нефте- и газодобычи, крупных центров химической и передовой газохимической промышленности;
дать возможность востоку страны стать центром производства продукции ЛПК с высокой степенью переработки;

создать новые рабочие места и повысить рост доходов населения. При этом рост потребительского спроса не будет провоцировать инфляцию, поскольку будет связан с реальными инвестициями.

Активизация экономической деятельности в связи с развитием транспортной инфраструктуры приведёт к развитию банков, страховых компаний и пр.

Общий объём дополнительно получаемых доходов от инвестпроектов на востоке страны ориентировочно составит 107—121 млрд долларов в год.

По количеству инвестиционных проектов (16) Красноярский край опережает другие регионы Сибири и Дальнего Востока. Кроме Красноярского края их самое большее число приходится на Иркутскую область (13), Якутию и Хабаровский край (по 12).
(Из доклада Института региональной политики.)

В начальной стадии разработки ещё один важный для Сибири

корре компании «Роснефть», первые баррели чёрного золота здесь будут добыты только в 2008 году. И хорошо бы, если бы до этого времени нашёл инвесторов Красноярский химико-металлургический завод, предлагающий запустить производство тампонового цемента. Он необходим для цементирования нефтяных и газовых скважин. Красноярцы гарантируют высокое качество продукции, которая с развитием Ванкорского месторождения будет всё более и более востребованной.

Не только грамотная и экономически эффективная разработка природных недр, но прежде всего создание высокотехнологичных и перерабатывающих производств заметно толкнёт Сибирь вперёд — истина, с которой не поспоришь. Особенно это актуально для отечественного лесопромышленного комплекса. Площадь российских лесов составляет более 850 млн



Судьба Сибири в руках инвесторов